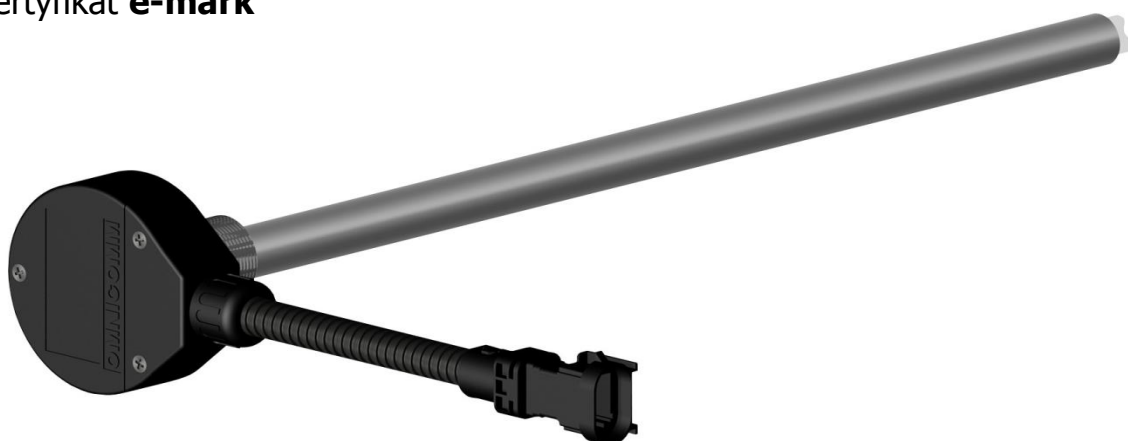


Czujnik poziomu paliwa LLS20160 przeznaczony do określenia poziomu paliw typu: olej napędowy, benzyna i inne płyny w metalowych i niemetalowych pojemnikach. Informacja o poziomie paliwa jest przekazywana co ustalony czas albo na zapytanie do sprzętu monitorowania, znajdującego się na pokładzie pojazdu.

Główne cechy czujnika poziomu LLS20160:

- długość robocza od 100 mm do 3000 mm
- możliwość dostosowania długości „na miejscu”
- długotrwała stabilność rezultatów pracy czujnika
- wbudowana izolacja galwaniczna
- interfejsy RS-232/485
- prędkość przekazywania danych od 1200 do 115200 bit/sec
- zasilanie z akumulatora pojazdu
- napięcie zasilania od 7 do 50 V
- certyfikat **e-mark**



Korpus czujnika LLS20160 jest wykonany z poliacetalu, trwały i wytrzymały na działanie rozpuszczalników organicznych i obciążenia w szerokim zakresie temperatur. Część pomiarowa (rurka) jest wykonana ze stopu aluminium. Ochronę od mechanicznych i atmosferycznych działań zapewniają: złącze hermetyczne i metalowy wąż. Hermetyczna wtyczka znacznie ułatwia podłączenie i regulację ustawień czujnika. Została zwiększona rozdzielczość od 1024 do 4095 punktów. Istnieje także możliwość przesunięcia skali cyfrowej do 4095 punktów. Dzięki temu poziom paliwa może być określany w jednostkach pomiaru długości (milimetrach, calach i t.d.) i odpowiadać dokładnie aktualnej ilości paliwa w zbiorniku. Czujnik określa poziom paliwa w liniowy sposób. Czujnik poziomu paliwa LLS może działać także w płynach elektrolitycznych.